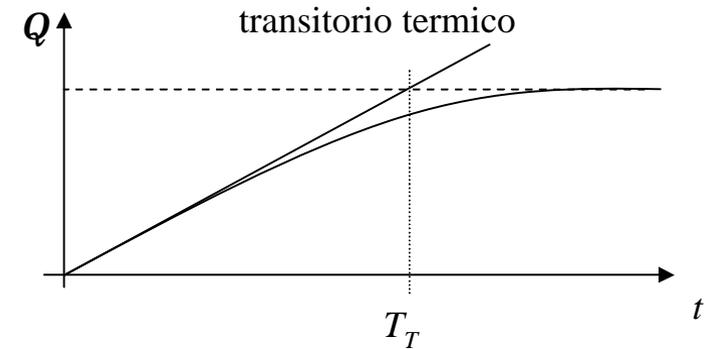
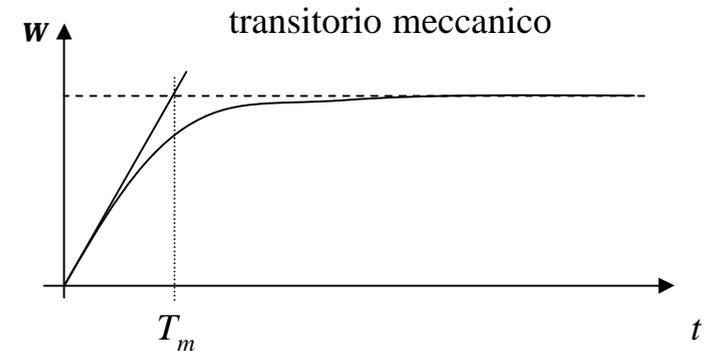
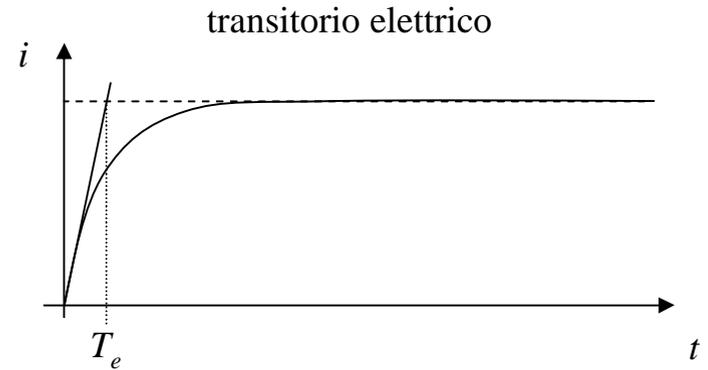
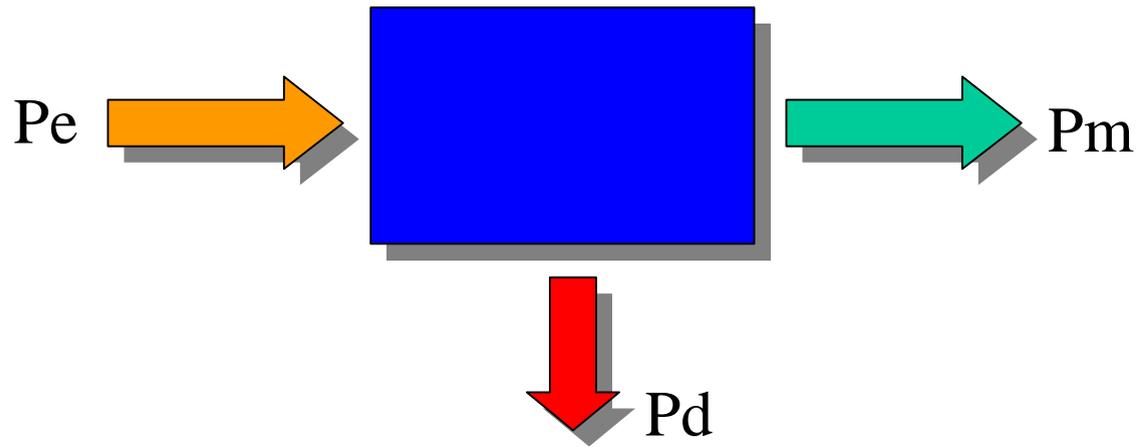


	secondi
$T_e$	$10^{-4} - 10^{-1}$
$T_m$	$10^{-3} - 10$
$T_T$	$10 - 10^4$





Perdite a vuoto ( $B$ ,  $w$ )

- isteresi;
- correnti parassite;
- attrito (cuscinetti, spazzole);
- ventilazione.

Perdite a carico ( $i$ )

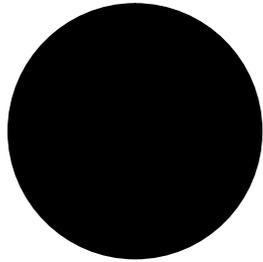
- effetto Joule;
- effetto pellicolare;
- addizionali.

CLASSE	Y	A	E	B	F	H	C
Temperatura max [°C]	90	105	120	130	155	180	>180
Sovratemperatura max [°C]		65	80	90	115	140	

*temperatura ambiente di riferimento: 40°C*

*Y*                      cotone e carta non impregnati  
*A*                      cotone e presspan impregnati  
*E*                      resine epossidiche, materiali polivinilici  
*B,F,H*                mica, fibre di vetro

**Regola di Montsinger:** la vita dell'isolante si dimezza in corrispondenza di un superamento continuativo della temperatura ammissibile di circa 8-9°C



macchina elettrica

**Ipotesi:**

- corpo omogeneo;
- sorgenti di calore uniformemente distribuite
- capacità di smaltimento uniforme sulla superficie esterna

Energia prodotta

Energia immagazzinata

Energia scambiata per convezione

Equazione di equilibrio energetico

$$Pdt = CdJ + aS Jdt$$

$P$  è la potenza dissipata nel tempo  $dt$  attraverso la superficie di scambio  $S$ ,  $C$  è la capacità termica del motore,  $J$  la sovratemperatura rispetto a quella ambiente,  $dJ$  la variazione di temperatura che si produce nel motore nel tempo  $dt$ ,  $a$  il coefficiente di scambio termico per convezione.

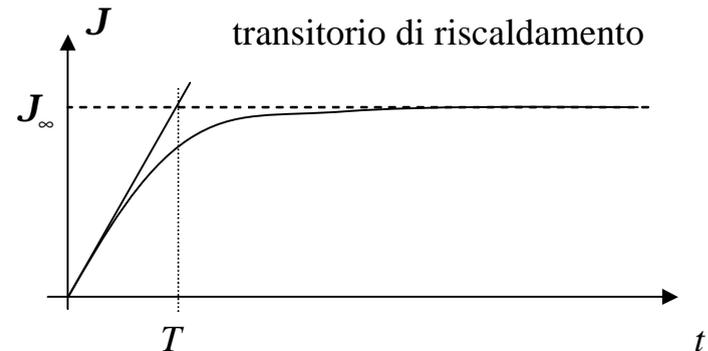
$$Pdt = CdJ + aSJdt \quad \Rightarrow \quad P = C \frac{dJ}{dt} + AJ \quad A = aS$$

$$J(t) = (J_0 - J_\infty)e^{-\frac{t}{T}} + J_\infty \quad T = \frac{C}{A}$$

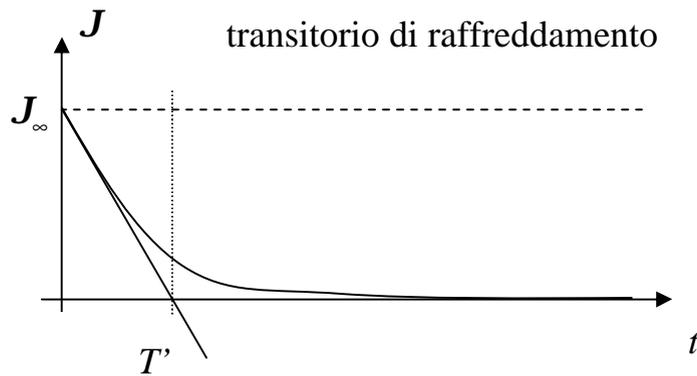
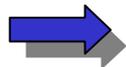
$$J_\infty = \frac{P}{A}$$

se  $J_0 = 0$

$$J(t) = J_\infty(1 - e^{-\frac{t}{T}}) \quad \Rightarrow$$



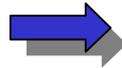
$$J(t) = J_{\infty} e^{-\frac{t}{T'}}$$



Generalmente  $T' > T$

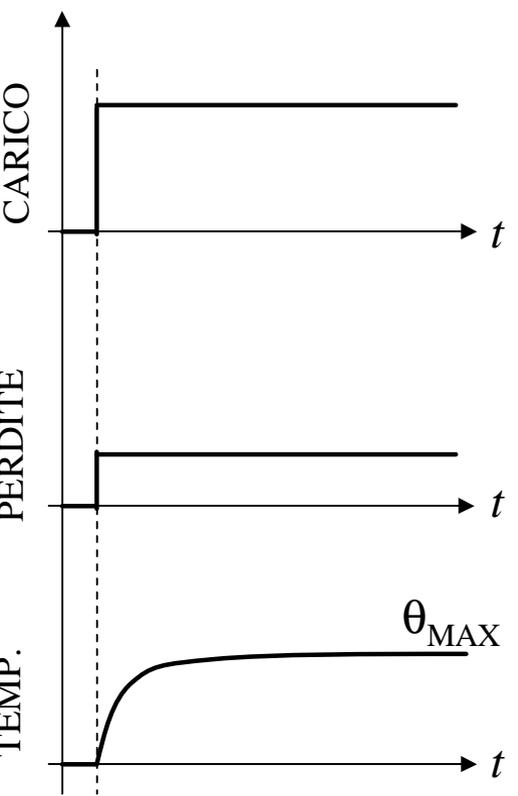
<b>valori di alcune costanti di tempo termiche</b>	
motori di piccola potenza	5-30 minuti
motori aperti a ventilazione forzata	50-70 minuti
motori chiusi a ventilazione forzata	90-120 minuti
motori ermetici	120-240 minuti

Norme CEI 2-3, IEC 34-1



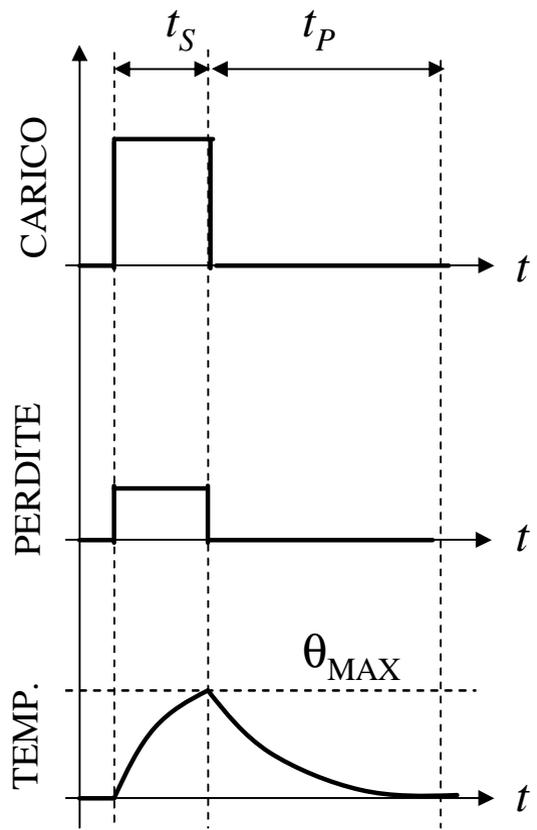
9 tipi di servizio

- S1 Servizio continuativo
- S2 Servizio di durata limitata
- S3 Servizio intermittente periodico
- S4 Servizio intermittente periodico con avviamento
- S5 Servizio intermittente periodico con frenatura elettrica
- S6 Servizio ininterrotto periodico con carico intermittente
- S7 Servizio ininterrotto periodico con frenatura elettrica
- S8 Servizio ininterrotto periodico con variazioni correlate di carico e velocità
- S9 Servizio con variazioni non periodiche di carico e velocità



(S1) - Servizio continuo

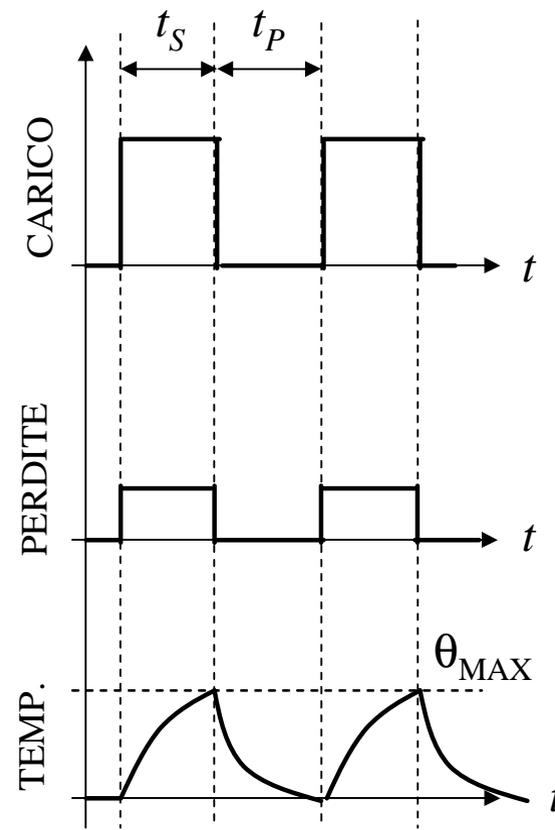
$$t_S > 3-4 T$$



(S2) - Servizio di durata limitata

$$t_S < 3-4 T$$

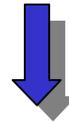
$$t_P > 3-4 T$$



(S3) - Servizio intermittente periodico

rapporto di intermittenza  $\frac{t_S}{t_S + t_P}$

## Riduzione di un servizio non continuativo al servizio continuativo equivalente



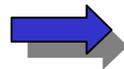
L'equivalenza viene determinata imponendo parità di sollecitazioni termiche fra la macchina destinata ad un servizio non continuativo e quella equivalente.

Perdite a vuoto

Perdite a carico

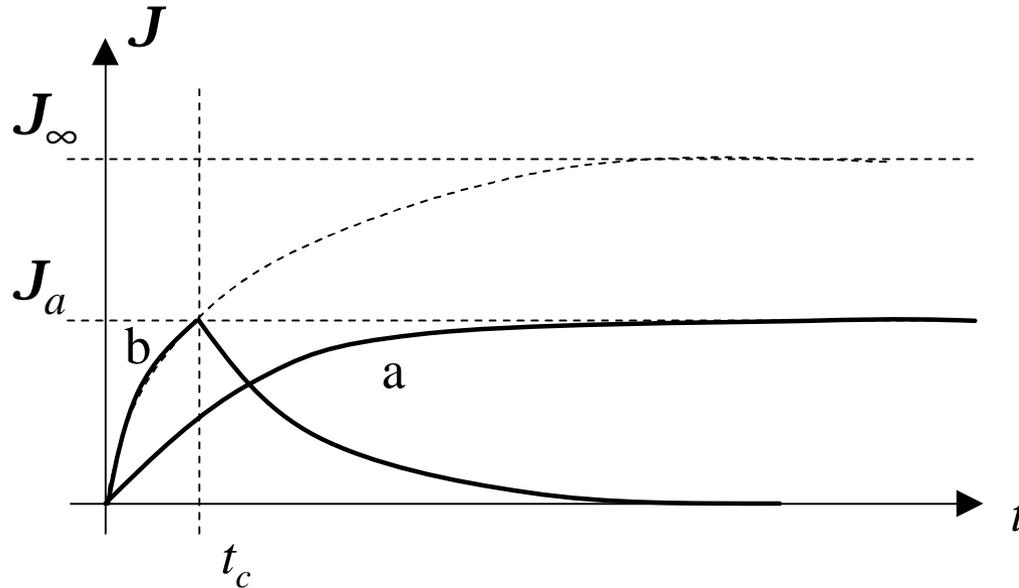
$$P_p = k_1 P_n + k_2 P_n \left( \frac{I}{I_n} \right)^2$$

**IPOTESI:**



Costanti  $k_1$  e  $k_2$ , la capacità di smaltimento del calore verso l'ambiente e la costante di tempo termica vengono considerate uguali per la macchina in servizio non continuativo e per quella equivalente.

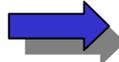
**Riduzione di un servizio di durata limitata**



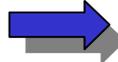
$$P_n \rightarrow J = J_a \left( 1 - e^{-\frac{t}{T}} \right) \quad (\text{curva } a) \quad \text{Funzionamento con carico normale}$$

$$P_{d.l.} \rightarrow J = J_\infty \left( 1 - e^{-\frac{t}{T}} \right) \quad (\text{curva } b) \quad \text{Funzionamento con sovraccarico}$$

$$\mathbf{J} = \mathbf{J}_a \left( 1 - e^{-\frac{t}{T}} \right) \quad \text{con} \quad \mathbf{J}_a = \frac{P_{p,n}}{A} \qquad \mathbf{J} = \mathbf{J}_\infty \left( 1 - e^{-\frac{t}{T}} \right) \quad \text{con} \quad \mathbf{J}_\infty = \frac{P_{p,d.l.}}{A}$$

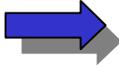
per  $t = t_c$    $\mathbf{J}|_{t=t_c} = \mathbf{J}_a$    $\mathbf{J}_a = \mathbf{J}_\infty \left( 1 - e^{-\frac{t_c}{T}} \right)$

$$\mathbf{J} = \mathbf{J}_\infty \left( 1 - e^{-\frac{t}{T}} \right)$$

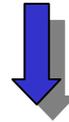
definendo  $q = \frac{P_{p,d.l.}}{P_{p,n}}$    $\frac{P_{p,n}}{A} = \frac{P_{p,d.l.}}{A} \left( 1 - e^{-\frac{t_c}{T}} \right)$    $q = \frac{\mathbf{J}_\infty}{\mathbf{J}_a} = \frac{1}{\left( 1 - e^{-\frac{t_c}{T}} \right)}$

$$q = \frac{P_{p,d.l.}}{P_{p,n}} = \frac{k_1 P_n + k_2 P_n \left( \frac{I_{d.l.}}{I_n} \right)^2}{(k_1 + k_2) P_n}$$

*Ipotesi:* considerando i valori di tensione, rendimento e (eventualmente) fattore di potenza uguali per il funzionamento in regime di d.l. e per quello in regime continuo



$$\frac{I_{d.l.}}{I_n} = \frac{P_{d.l.}}{P_n}$$



$$q = \frac{k_1 + k_2 \left( \frac{P_{d.l.}}{P_n} \right)^2}{(k_1 + k_2)} \quad \Rightarrow \quad \frac{P_{d.l.}}{P_n} = \sqrt{\left( 1 + \frac{k_1}{k_2} \right) q - \frac{k_1}{k_2}}$$

Potenza massima sviluppabile dalla macchina in servizio di d.l. per un tempo  $t_c$